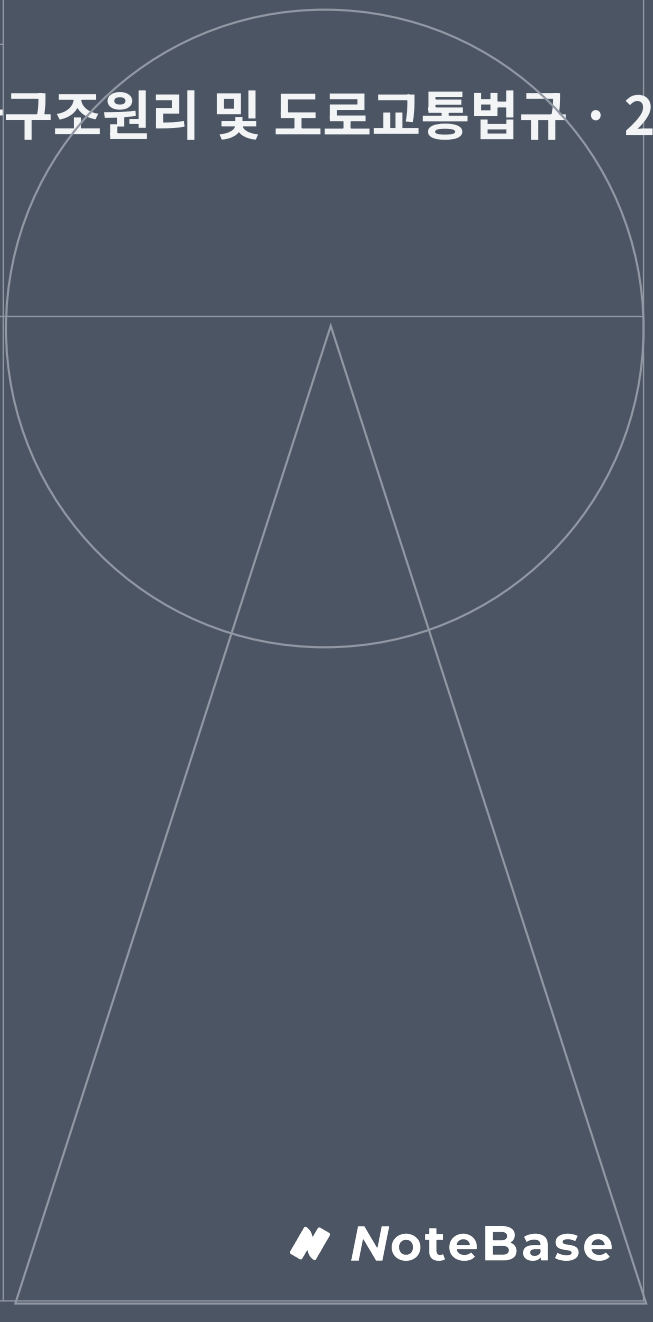
기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2016 ·



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2016 · 6월

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2016 · 6월

문 1. 자동차의 제원 중 하나인 윤거(wheel tread)에 대한 설명으로 옳은 것은?

① 접지면에서 자동차의 가장 높은 부분까지의 거리

② 좌우 타이어의 접촉면의 중심에서 중심까지의 거리

③ 부속품을 포함한 자동차의 좌우 최대 너비

④ 앞뒤 차축 중심에서의 수평거리

정답 2번

간단한 해설

윤거는 **같은 차축에 있는 좌우 타이어 접지면의 중심 사이 거리**이다. 자동차의 가로 방향에서 바퀴 사이의 간격을 나타낸다.

공통 해설

윤거(wheel tread)는 같은 차축에 있는 좌우 타이어가 지면에 닿는 면의 중심에서 중심까지를 가로 방향으로 잰 거리이다. 측정 기준은 **차체의 바깥쪽 끝이 아니라 타이어 접지면의 중심**이다. 따라서 자동차의 좌우 최대 너비와 구별되며, 지면에서 자동차의 가장 높은 부분까지의 높이나 앞뒤 차축 중심 사이의 거리도 윤거에 해당하지 않는다.

NoteBase

문 2. 다음 중 피스톤 링(piston ring)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 연소실 내에서 연소에 의해 받은 열을 실린더 벽으로 전도한다.

② 실린더 벽의 윤활유를 긁어내려 연소실로 흡입되는 것을 방지한다.

③ 피스톤과 커넥팅로드를 연결해준다.

④ 보통 압축링과 오일링으로 구성되어 있다.

정답 3번

간단한 해설

피스톤과 커넥팅로드를 연결하는 부품은 **피스톤 핀**이다. 피스톤 링은 피스톤 둘레에 장착되어 기밀 유지, 윤활유 조절, 열 전달을 담당한다.

선지별 해설

① O: 피스톤 링은 피스톤과 실린더 벽에 접촉하므로, 연소로 피스톤이 받은 열을 **실린더 벽으로 전달**하는 통로가 된다. 이를 통해 피스톤의 온도 상승을 억제한다.

② O: 오일링은 실린더 벽의 **과도한 윤활유를 긁어내려** 연소실로 올라가는 것을 막는다. 윤활유를 전부 제거하는 것이 아니라, 마찰과 마모를 줄이는 데 필요한 얇은 유막은 남긴다.

③ X: 피스톤과 커넥팅로드를 연결하는 것은 **피스톤 핀**이다. 피스톤 핀이 피스톤의 핀 구멍과 커넥팅로드의 작은 쪽 구멍을 관통하여 두 부품을 연결한다. 피스톤 링은 피스톤 바깥 둘레의 홈에 끼워져 실린더 벽과 접촉하는 부품이다.

④ O: 피스톤 링은 보통 **압축링과 오일링**으로 구성된다. 압축링은 피스톤과 실린더 벽 사이로 압축가스나 연소가스가 새는 것을 막고 열을 전달하며, 오일링은 실린더 벽의 윤활유 양을 조절한다.

NoteBase

문 3. 점화플러그가 갖추어야 할 조건으로 옳지 않은 것은?

① 열의 발산(방산)이 느릴 것

② 기계적 충격에 잘 견딜 것

③ 기밀유지가 가능할 것

④ 열적 충격 및 고온에 견딜 것

정답 1번

간단한 해설

①의 '열의 발산이 느릴 것'은 과열 방지에 필요한 조건과 반대이다. 점화플러그는 받은 열을 **원활하게 방산**하여, 과열된 부분이 불꽃이 튀기 전에 혼합기를 점화하는 조기점화를 막아야 한다.

선지별 해설

① X: 점화플러그는 연소실에서 받은 열을 실린더 헤드 쪽으로 전달하여 과열을 막아야 한다. 열의 발산이 느려 과열되면 플러그의 뜨거운 부분이 혼합기를 미리 점화하는 조기점화의 원인이 될 수 있다. 따라서 '열의 발산이 느릴 것'은 **'열의 방산이 원활할 것'**으로 고쳐야 한다.

② O: 점화플러그는 연소에 따른 급격한 압력 변화와 엔진의 진동을 반복해서 받는다. 이러한 기계적 충격에도 절연체와 전극 등이 파손되지 않도록 **충분한 기계적 강도**를 갖추어야 한다.

③ O: 기밀유지는 기체가 틈새로 새지 않도록 밀봉 상태를 유지하는 것이다. 점화플러그는 연소실에 장착되므로 **고압의 연소가스가 누설되지 않도록** 몸체와 절연체 사이 및 실린더 헤드와의 장착부에서 기밀을 유지해야 한다.

④ O: 점화플러그는 혼합기가 연소할 때 가열되고, 흡입 과정에서 들어오는 비교적 차가운 혼합기에 의해 냉각된다. 따라서 높은 온도뿐 아니라 반복되는 급열·급랭에 따른 **열적 충격**에도 견디어야 한다.

NoteBase

문 4. 자동차 배터리에서 황산과 납의 화학작용이 심화되어 영구적인 황산납으로 변하는 현상을 무엇이라 하는가?

① 디아이싱 현상(deicing)

② 베이퍼록 현상(vapor lock)

③ 설페이션 현상(sulfation)

④ 퍼콜레이션 현상(percolation)

정답 3번

간단한 해설

배터리 극판의 황산납이 단단한 결정으로 굳어 **충전해도 원래의 활물질로 잘 돌아가지 못하는 현상**을 설페이션(sulfation)이라 한다. 문제의 '영구적인 황산납'은 이러한 황산납의 고착을 뜻한다.

공통 해설

납축전지는 납과 납 화합물로 된 극판 및 묽은 황산 전해액을 이용한다. 정상적으로 방전할 때도 극판에 황산납이 생기지만, 이 황산납은 충전하면 원래의 활물질로 되돌아간다. 따라서 **황산납이 생겼다는 사실만으로 배터리가 영구적으로 손상된 것은 아니다**.

방전 상태로 오랫동안 두거나 충전이 부족하면 황산납 결정이 커지고 단단해져 충전으로 되돌리기 어려워진다. 이를 **설페이션 현상(sulfation)**이라 하며, 충전 수용 능력과 배터리 성능을 떨어뜨린다. 문제에서 말하는 '영구적인 황산납으로 변하는 현상'은 정상적인 충·방전 중의 일시적인 황산납 생성이 아니라 이러한 황산납의 고착을 가리킨다.

NoteBase

문 5. 자동차 교류발전기에서 교류를 직류로 바꾸어 주는 부품은 무엇인가?

① 트랜지스터

② 저항

③ 써미스터

④ 다이오드

정답 4번

간단한 해설

다이오드는 **전류를 한 방향으로만 흐르게 하는 성질**을 이용해 교류를 직류로 바꾸는 정류 작용을 한다.

공통 해설

자동차 교류발전기에서 발생한 교류는 전류의 방향이 주기적으로 바뀌므로, 축전지를 충전하려면 한 방향으로 흐르는 직류로 바꾸어야 한다. 이 변환을 **정류**라고 한다. 다이오드는 순방향으로는 전류를 통과시키고 역방향으로는 차단하는 성질을 가진다. 발전기의 정류기는 여러 다이오드를 연결해 교류의 방향이 바뀌어도 출력 전류가 일정한 방향으로 흐르도록 하므로, 교류를 직류로 바꾸는 부품은 다이오드이다.

NoteBase

문 6. 자동변속기의 토크컨버터에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 발진이 쉽고 주행 시 변속조작이 필요 없다.

② 엔진의 동력을 싱크로메시를 통해 전달한다.

③ 저속 토크가 크다.

④ 진동이나 충격이 적다.

정답 2번

간단한 해설

토크컨버터는 싱크로메시가 아니라 **오일의 흐름**을 이용해 엔진의 동력을 전달한다. 싱크로메시는 수동변속기에서 기어를 연결하기 전에 회전속도를 맞추는 장치이다.

선지별 해설

① O: 토크컨버터는 오일을 통해 동력을 부드럽게 전달하므로 운전자가 클러치의 연결 정도를 조절하지 않아도 쉽게 출발할 수 있다. 이를 사용하는 자동변속기는 주행 위치에서 변속을 자동으로 수행하므로 **운전자가 변속단을 일일이 바꿀 필요가 없다**. 변속단 선택은 토크컨버터 자체가 아니라 자동변속기의 제어에 의해 이루어진다.

② X: 토크컨버터에서는 엔진에 연결된 펌프 임펠러가 오일을 움직이고, 그 오일이 터빈을 돌려 변속기 쪽으로 동력을 전달한다. 따라서 '싱크로메시를 통해'는 **'오일의 흐름을 통해'**로 고쳐야 한다. 싱크로메시는 수동변속기에서 연결할 기어와 축의 회전속도를 맞추어 기어가 충격 없이 연결되도록 하는 장치이다.

③ O: 출발할 때처럼 **펌프 임펠러보다 터빈의 회전속도가 크게 낮을 때**에는 스테이터가 터빈에서 돌아오는 오일의 방향을 바꾸어 토크를 증대시킨다. 이 때문에 저속에서 큰 구동 토크를 얻을 수 있다. 터빈의 회전속도가 펌프 임펠러에 가까워질수록 토크 증대 작용은 줄어든다.

④ O: 오일을 매개로 동력을 전달하므로 엔진의 회전 변동과 급격한 부하 변화가 구동계에 그대로 전달되는 것을 완화한다. 이러한 **유체의 완충 작용**으로 진동과 충격이 줄어 부드러운 출발과 동력 전달이 가능하다.

NoteBase

문 7. 일체 차축식에서 뒤 차축과 차축 하우징과의 하중 지지 방식으로 옳지 않은 것은?

① 부동식
② 전부동식
③ 반부동식
④ 3/4부동식

정답 1번

간단한 해설

뒤 차축의 하중 지지 방식은 **반부동식·3/4부동식·전부동식**으로 구분한다. '부동식'은 이 분류에서 별도의 한 방식을 가리키는 명칭이 아니다.

공통 해설

뒤 차축의 하중 지지 방식은 회전하는 차축과 이를 둘러싼 차축 하우징이 하중을 분담하는 구조에 따른 분류이다. 구분 기준은 **차축이 구동 토크 외에 어떤 하중을 부담하는가**이다.

반부동식에서는 차축이 구동 토크를 전달하면서 차량 무게와 선회 시 발생하는 힘도 부담한다.

3/4부동식에서는 차량 무게를 하우징 쪽에서 지지하지만, 차축은 구동 토크와 함께 선회 시 발생하는 힘을 부담한다.

전부동식에서는 하우징과 바퀴 베어링이 하중을 지지하여 차축은 **구동 토크만 전달**한다.

이와 같이 하중 지지 구조를 구별하는 명칭은 반부동식·3/4부동식·전부동식이다. '부동식'이라고만 하면 이들 중 어떤 지지 구조인지 특정되지 않으므로, 이 문항에서 별개의 하중 지지 방식으로 분류하지 않는다.

NoteBase

문 8. 다음 중 쇽업소버(shock absorber)의 기능으로 옳은 것은?

① 차량 선회 시 롤링(rolling)을 감소시켜 차체의 평형을 유지시켜준다.

② 스프링의 잔 진동을 흡수하여 승차감을 향상시킨다.

③ 폭발행정에서 얻은 에너지를 흡수하여 일시 저장하는 역할을 한다.

④ 기관 작동에 알맞게 흡배기 밸브를 열고 닫아준다.

정답 2번

간단한 해설

쇽업소버는 노면 충격을 받은 뒤에도 남아 있는 **스프링의 반복 진동을 감쇠**하여 차체의 흔들림을 줄이고 승차감을 향상시킨다. 스프링이 충격을 받아 변형되었다가 되돌아오는 움직임을 빨리 가라앉히는 장치이다.

선지별 해설

① X: 선회할 때 차체가 좌우로 기울어지는 롤링을 줄이는 주된 장치는 **스태빌라이저**이다. 좌우 바퀴의 현가장치가 서로 다르게 움직일 때 비틀림에 저항하여 차체의 기울어짐을 억제한다. 쇽업소버도 차체가 기우는 과정의 움직임을 완화하지만, 이 선지는 스태빌라이저의 대표 기능을 설명한 것이다.

② O: 쇽업소버는 **스프링의 잔류 진동을 감쇠**하는 장치이다. 스프링은 노면 충격을 받아 압축된 뒤 복원되면서 반복해서 늘어나고 줄어들 수 있다. 쇽업소버는 내부 유체의 흐름에 대한 저항으로 이 움직임을 억제하여 차체의 상하 진동을 빨리 가라앉히고 승차감을 향상시킨다.

③ X: 폭발행정에서 얻은 에너지의 일부를 일시적으로 저장하는 장치는 **플라이휠**이다. 플라이휠은 회전 에너지로 저장한 에너지를 다른 행정에 공급하여 크랭크축의 회전속도 변동을 줄인다. 쇽업소버는 기관의 폭발 에너지를 저장하는 장치가 아니라 현가장치의 진동을 감쇠하는 장치이다.

④ X: 기관 작동에 맞추어 흡기·배기 밸브를 열고 닫는 것은 **밸브 개폐 기구**의 기능이다. 캠축의 캠과 밸브 스프링 등이 밸브를 정해진 시기에 작동시키며, 현가장치에 속하는 쇽업소버의 기능과는 구별된다.

NoteBase

문 9. 다음 중 토인(toe-in)에 대한 설명으로 옳은 것은?

① 앞에서 볼 때 앞바퀴 중심선과 노면의 수직선이 이루는 각

② 옆에서 볼 때 앞바퀴의 조향축이 뒤로 기울어진 각

③ 차량(타이어)의 진행방향과 바퀴 중심선 사이의 각

④ 위에서 차륜을 보았을 때 앞쪽이 뒤쪽보다 좁게 되어 있는 상태

정답 4번

간단한 해설

토인(toe-in)은 차량을 위에서 보았을 때 좌우 바퀴의 앞부분이 안쪽으로 모여, **앞쪽 간격이 뒤쪽 간격보다 좁은 상태**이다.

공통 해설

토인(toe-in)은 차량을 위에서 보았을 때 같은 차축의 좌우 바퀴 앞부분이 안쪽으로 모인 상태이다. 양쪽 바퀴의 앞쪽 사이 거리와 뒤쪽 사이 거리를 비교하면 **앞쪽 거리가 뒤쪽 거리보다 짧다**. 즉, '앞쪽이 뒤쪽보다 좁게 되어 있는 상태'가 토인의 정의에 해당한다.

판단 기준은 **위에서 본 좌우 바퀴의 앞뒤 간격**이다. 앞에서 본 바퀴와 수직선 사이의 각이나 옆에서 본 조향축의 기울기는 관찰 방향과 기준이 다르다. 차량(타이어)의 진행방향과 바퀴 중심선 사이의 각도 좌우 바퀴의 앞뒤 간격을 나타내는 설명이 아니므로 토인의 정의에 해당하지 않는다.

NoteBase

문 10. 흡입공기 유량을 계측하는 공기유량센서 중에서 흡기관 내의 부압을 측정하여 공기량을 환산하는 방법으로 자연급기식 엔진에 많이 사용되는 것은?

① L제트로닉식 (L jetronic type)

② 칼만와류식 (karman vortex type)

③ D제트로닉식 (D jetronic type)

④ 열선식 (hot wire type)

정답 3번

간단한 해설

흡기관의 **압력을 이용해 흡입공기량을 간접 추정**하는 방식이 D제트로닉식이다. 공기 흐름 자체를 유량계로 측정하는 방식과 구별된다.

공통 해설

D제트로닉식은 **흡기관 압력과 엔진 회전수**를 바탕으로 흡입공기량을 간접 추정하고, 이에 맞춰 연료분사량을 결정하는 방식이다. 부압은 대기압보다 낮은 압력을 뜻하며, 자연급기식 엔진에서는 흡입 작용과 스로틀의 열림 정도에 따라 흡기관 압력이 달라진다. 이 압력 변화가 엔진의 부하와 흡입공기량을 판단하는 근거가 된다.

L제트로닉식·칼만와류식·열선식과 구별하는 핵심은 **공기 흐름 자체가 아니라 흡기관 압력을 검출**한다는 점이다. 따라서 문제의 '흡기관 내의 부압을 측정하여 공기량을 환산'한다는 설명은 D제트로닉식에 해당한다.

NoteBase

문 11. 다음 중 「도로교통법」상 '차'에 해당하지 않는 것은?

① 자동차

② 원동기장치자전거

③ 자전거

④ 행정자치부령으로 정하는 보행보조용 의자차

정답 4번

간단한 해설

행정자치부령으로 정하는 **보행보조용 의자차는 '차'에서 제외**된다. 정해진 기준에 맞는 전동휠체어도 여기에 포함되므로, 동력이 있다는 이유만으로 차에 해당하는 것은 아니다.

공통 해설

「도로교통법」 제2조제17호가목은 자동차·건설기계·원동기장치자전거·자전거와 사람 또는 가축의 힘이나 그 밖의 동력으로 도로에서 운전되는 것을 '차'의 범위에 포함한다. 따라서 자동차뿐 아니라 **원동기장치자전거와 자전거도 차에 해당**한다. 차의 범위가 엔진이 달린 자동차에만 한정되는 것은 아니다.

다만, 같은 목 5)의 단서는 행정자치부령으로 정하는 **보행보조용 의자차를 차에서 제외**한다. 문제의 부령 명칭에 해당하는 「도로교통법 시행규칙」 제2조는 식품의약품안전처장이 정하는 의료기기 규격에 따른 수동휠체어·전동휠체어·의료용 스쿠터의 기준에 적합한 것을 보행보조용 의자차로 정한다. 따라서 이 기준에 맞는 보행보조용 의자차는 바퀴나 동력이 있더라도 차에 해당하지 않는다.

NoteBase

문 12. 도로상태가 위험하거나 도로 또는 그 부근에 위험물이 있는 경우에 필요한 안전조치를 할 수 있도록 이를 도로사용자에게 알리는 표지는 무엇인가?

① 주의표지

② 규제표지

③ 지시표지

④ 보조표지

정답 1번

간단한 해설

위험한 도로상태나 주변 위험물을 알려 필요한 안전조치를 할 수 있게 하는 것은 **주의표지**의 기능이다.

공통 해설

도로교통법 시행규칙 제8조제1항제1호에 따른 주의표지는 도로상태가 위험하거나 도로 또는 그 부근에 위험물이 있을 때, 도로사용자가 필요한 안전조치를 할 수 있도록 그 위험을 알리는 표지이다. 핵심은 **위험을 알려 대비하게 하는 기능**이다.

문항도 위험한 도로상태나 위험물의 존재를 알리는 기능을 설명하므로 주의표지에 해당한다. 제한·금지 등의 규제, 통행방법 등의 지시, 다른 표지의 기능 보충과는 전달 목적이 구별된다.

NoteBase

문 13. 운전 중 휴대용 전화를 사용할 수 있는 경우가 아닌 것은?

① 긴급자동차를 운전하는 경우

② 휴대용 전화를 손으로 잡고 스피커폰으로 사용하는 경우

③ 각종 범죄 및 재해 신고 등 긴급한 필요가 있는 경우

④ 생명이 위급한 환자 또는 부상자나 수혈을 위한 혈액을 운송중인 자동차를 운전하는 경우

정답 2번

간단한 해설

스피커폰을 켰더라도 **휴대용 전화를 손으로 잡고 사용하면** 일반적인 통화장치 이용 예외에 해당하지 않는다. 이 예외가 인정되려면 안전운전에 장애를 주지 않으면서 **손으로 잡지 않고 사용할 수 있는 장치**를 이용해야 한다.

선지별 해설

① O: 도로교통법 제49조제1항제10호나목은 **긴급자동차를 운전하는 경우**를 운전 중 휴대용 전화 사용금지의 예외로 정한다. 따라서 긴급자동차 운전자는 이 예외에 따라 휴대용 전화를 사용할 수 있다.

② X: 도로교통법 제49조제1항제10호라목과 같은 법 시행령 제29조에 따른 통화장치 이용 예외는 안전운전에 장애를 주지 않으면서 **손으로 잡지 않고 전화를 사용할 수 있는 장치**를 이용하는 경우이다. 스피커폰으로 소리를 듣더라도 전화기를 손으로 잡고 있다면 이 요건을 충족하지 못한다. 선지의 사용 방식을 허용되는 경우로 고치려면 전화기를 손에 들지 않고 해당 장치를 이용하는 방식이어야 한다.

③ O: 도로교통법 제49조제1항제10호다목은 **범죄·재해 신고 등 긴급한 필요**가 있는 경우를 예외로 정한다. 따라서 선지와 같이 긴급한 신고를 위해 필요한 경우에는 운전 중에도 휴대용 전화를 사용할 수 있다.

④ O: 도로교통법 시행령 제2조제2항제3호는 생명이 위급한 환자 또는 부상자나 수혈을 위한 혈액을 운송 중인 자동차를 **긴급자동차로 본다**. 따라서 이러한 자동차를 운전하는 경우에도 도로교통법 제49조제1항제10호나목의 긴급자동차 운전 예외가 적용된다.

NoteBase

문 14. 비, 안개, 눈 등으로 인한 악천후 시에 감속운행할 때 최고속도의 100분의 20을 줄인 속도로 운행해야 하는 경우로 옳은 것은?

① 비가 내려 노면이 젖어있는 경우

② 노면이 얼어 붙은 경우

③ 폭우, 폭설, 안개 등으로 가시거리가 100미터 이내인 경우

④ 눈이 20밀리미터 이상 쌓인 경우

정답 1번

간단한 해설

비가 내려 **노면이 젖어 있는 경우**에는 최고속도에서 **20%를 줄여** 운행해야 한다. 이는 최고속도의 80%에 해당하는 속도이다.

선지별 해설

도로교통법 시행규칙 제19조제2항은 악천후 시 감속 기준을 기상·노면 상태에 따라 구분한다. 다만, 가변형 속도제한표지로 최고속도를 정한 경우에는 그 표지에 따라야 한다.

① O: 비가 내려 노면이 젖어 있는 경우는 도로교통법 시행규칙 제19조제2항제1호가목의 **20% 감속 대상**이다. 최고속도의 20%로 달리는 것이 아니라, 최고속도에서 20%를 줄인 80%의 속도로 운행해야 한다.

② X: 노면이 얼어붙은 경우에는 최고속도에서 **50%를 줄인 속도**로 운행해야 한다. 노면이 비에 젖은 경우와 결빙된 경우는 감속 기준이 다르다(같은 항 제2호나목).

③ X: 폭우·폭설·안개 등으로 **가시거리가 100미터 이내**인 경우는 50% 감속 대상이다. 시야가 제한된 이 경우에는 최고속도에서 20%가 아니라 50%를 줄여 운행해야 한다(같은 항 제2호가목).

④ X: 눈이 **20밀리미터 이상** 쌓인 경우에는 최고속도에서 50%를 줄여 운행해야 한다(같은 항 제2호다목). 눈이 쌓인 경우 중 20% 감속이 적용되는 것은 20밀리미터 미만일 때이며, 정확히 20밀리미터가 쌓인 경우도 50% 감속 대상에 포함된다.

NoteBase

문 15. 다음 중 「도로교통법」에 사용되는 용어 중 '주차'에 대한 설명으로 옳은 것은?

① 운전자가 차에서 떠나서 즉시 그 차를 운전할 수 없는 상태에 두는 것

② 운전자가 차를 즉시 정지시킬 수 있는 정도의 느린 속도로 진행하는 것

③ 차의 운전자가 그 차의 바퀴를 일시적으로 완전히 정지시키는 것

④ 도로에서 차마를 그 본래의 사용방법에 따라 사용하는 것

정답 1번

간단한 해설

운전자가 차를 떠나 **즉시 그 차를 운전할 수 없는 상태**에 두는 것은 주차에 해당한다.

공통 해설

도로교통법 제2조제24호의 주차는 승객 대기·화물 적재·고장 등의 사유로 차를 계속 멈춰 두는 경우와, 운전자가 차를 떠나 **즉시 그 차를 운전할 수 없는 상태**에 두는 경우를 포함한다. 두 경우는 어느 하나에 해당하면 되므로, 운전자가 차를 떠나 즉시 운전할 수 없게 두었다면 그 자체로 주차의 정의에 들어맞는다.

느리게 진행하는 상태는 차를 멈춰 둔 상태가 아니며, 바퀴를 일시적으로 완전히 멈췄다는 사정만으로는 계속 정지해 있거나 운전자가 떠나 즉시 운전할 수 없다는 주차의 요건을 충족했다고 볼 수 없다. 도로에서 차마를 본래의 사용방법에 따라 사용한다는 설명도 주차에 필요한 이러한 상태를 특정하지 않는다.

NoteBase

문 16. 다음 중 원동기장치자전거를 운전할 수 있는 면허가 아닌 것은?

① 제1종 대형면허

② 제1종 소형면허

③ 제1종 보통연습면허

④ 제2종 소형면허

정답 3번

간단한 해설

제1종 보통연습면허는 정해진 자동차의 운전 연습을 위한 면허로, 운전할 수 있는 차종에 **원동기장치자전거가 포함되지 않는다**.

공통 해설

도로교통법 시행규칙 제53조 및 별표 18은 면허별로 운전할 수 있는 차종을 정한다. 제1종 대형면허·제1종 소형면허·제2종 소형면허의 운전 가능 차종에는 모두 **원동기장치자전거가 포함된다**. 원동기장치자전거면허를 별도로 취득한 경우에만 이를 운전할 수 있는 것은 아니다.

제1종 보통연습면허로 운전할 수 있는 차종은 **승용자동차, 승차정원 15명 이하의 승합자동차, 적재중량 12톤 미만의 화물자동차**이다. 원동기장치자전거는 이 범위에 없으므로 제1종 보통연습면허만으로는 운전할 수 없다. 일반적인 제1종 보통면허와 제1종 보통연습면허의 운전 가능 범위를 구별해야 한다.

NoteBase

문 17. 자동차전용도로에서의 최고속도와 최저속도를 바르게 표시한 것은?

① 매시 110킬로미터 / 매시 60킬로미터

② 매시 100킬로미터 / 매시 30킬로미터

③ 매시 90킬로미터 / 매시 30킬로미터

④ 매시 80킬로미터 / 매시 40킬로미터

정답 3번

간단한 해설

자동차전용도로의 기본 속도 기준은 **최고 매시 90킬로미터, 최저 매시 30킬로미터**이다.

공통 해설

도로교통법 시행규칙 제19조제1항제2호는 자동차전용도로의 최고속도를 매시 90킬로미터, 최저속도를 매시 30킬로미터로 정한다. 최고속도는 통행 속도의 상한이고, 최저속도는 통행 속도의 하한이다. 이 문제는 별도의 속도제한이나 감속 조건이 제시되지 않았으므로 이 기본 기준을 적용한다.

선지의 앞 수치는 최고속도, 뒤 수치는 최저속도이므로 **90 / 30**으로 대응해야 한다. 두 수치가 모두 이 기준과 일치해야 하며, 최저속도가 30킬로미터이더라도 최고속도를 100킬로미터로 제시한 조합은 기준에 맞지 않는다.

NoteBase

문 18. 다음 중 대통령령으로 정하는 긴급자동차에 해당하지 않는 차는?

① 경찰용 자동차 중 범죄수사, 교통단속, 그 밖의 긴급한 경찰업무 수행에 사용되는 자동차

② 국군 및 주한 국제연합군용 자동차 중 군 내부의 질서 유지나 부대의 질서 있는 이동을 유도하는 데 사용되는 자동차

③ 수사기관의 자동차 중 범죄수사를 위하여 사용되는 자동차

④ 사고 견인을 위한 견인자동차

정답 4번

간단한 해설

사고차를 견인하는 일반 견인자동차는 **법령이 정한 긴급자동차에 포함되지 않는다**. 사고 현장에 급히 출동하거나 사고 차량을 견인한다는 이유만으로 긴급자동차가 되는 것은 아니다.

선지별 해설

① O: 「도로교통법 시행령」 제2조제1항제1호는 경찰용 자동차 중 **범죄수사·교통단속·그 밖의 긴급한 경찰업무 수행**에 사용되는 자동차를 긴급자동차로 규정한다. 경찰 소속이라는 사실뿐 아니라 해당 용도로 사용된다는 조건이 중요하다.

② O: 같은 항 제2호에 따라 국군 및 주한 국제연합군용 자동차 중 **군 내부의 질서 유지 또는 부대의 질서 있는 이동 유도**에 사용되는 자동차는 긴급자동차에 해당한다. 모든 군용차가 포함되는 것이 아니라, 선지에 제시된 임무를 수행하는 차량이 해당한다.

③ O: 같은 항 제3호에 따라 수사기관의 자동차 중 **범죄수사에 사용되는 자동차**는 긴급자동차에 해당한다. 수사기관의 차량이라도 수사와 무관한 일반 업무에 사용된다는 사정만으로는 이 요건을 충족하지 않는다.

④ X: 사고차를 견인하는 일반 견인자동차는 「도로교통법 시행령」 제2조제1항이 열거한 긴급자동차에 포함되지 않는다. **사고 견인이라는 용도만으로는 긴급자동차에 해당하지 않는다**. 따라서 사고 현장에 신속히 출동할 필요가 있다는 사정과 법령상 긴급자동차에 해당하는지는 구별해야 한다.

NoteBase

문 19. 다음 중 앞지르기 금지장소로 옳지 않은 것은?

① 터널 안

② 횡단보도

③ 교차로

④ 다리 위

정답 2번

간단한 해설

횡단보도는 도로교통법 제22조제3항이 정한 **앞지르기 금지장소에 포함되지 않는다**.

공통 해설

도로교통법 제22조제3항은 **교차로·터널 안·다리 위**에서 앞지르기를 금지한다. 도로의 구부러진 곳, 비탈길의 고갯마루 부근 또는 가파른 비탈길의 내리막 등에서 시·도경찰청장이 교통안전 등을 위해 필요하다고 인정하여 안전표지로 지정한 곳도 금지장소에 해당한다.

터널 안·교차로·다리 위는 이 규정에 열거된 금지장소이고, **횡단보도 자체는 그 목록에 포함되지 않는다**. 다만 같은 조 제2항제1호에 따라, 횡단보도에서 법에 따라 정지하거나 서행하고 있는 앞차를 앞지르는 것은 금지된다.

NoteBase

문 20. 다음 중 정차와 주차가 모두 금지된 경우가 아닌 것은?

① 차도와 보도에 걸쳐서 설치된 노상주차장은 제외하고, 보도와 차도가 구분된 도로의 보도

② 안전지대가 설치된 도로에서는 그 안전지대의 사방으로부터 각각 10미터 이내인 곳

③ 건널목의 가장자리 또는 횡단보도로부터 5미터 이내인 곳

④ 화재경보기로부터 3미터 이내인 곳

정답 4번

간단한 해설

문항이 전제한 구 도로교통법에서 화재경보기로부터 3미터 이내인 곳은 **주차만 금지**되는 장소이므로, 해당 규정만으로 정차까지 금지되는 것은 아니다.

선지별 해설

이 문항은 화재경보기 주변을 주차금지 장소로 정하던 구 도로교통법을 기준으로 한다. O/X는 각 장소가 정차와 주차 모두 금지되는지에 대한 판단이다. 법령이나 경찰공무원의 지시에 따른 경우와 위험 방지를 위한 일시정지 등은 예외로 한다.

① O: 구 도로교통법 제32조제1호에 따라 보도와 차도가 구분된 도로의 보도에서는 정차와 주차가 모두 금지된다. 다만, 주차장법에 따라 **차도와 보도에 걸쳐 설치된 노상주차장은 제외**되며, 선지도 이 예외를 반영하고 있다.

② O: 구 도로교통법 제32조제3호는 안전지대의 사방으로부터 **각각 10미터 이내**인 곳에서 정차와 주차를 모두 금지한다. 안전지대 내부만이 아니라 그 주변의 해당 범위도 금지 장소에 포함된다.

③ O: 구 도로교통법 제32조제5호의 금지 범위는 건널목의 가장자리 또는 횡단보도로부터 **10미터 이내**이다. 선지의 5미터 이내인 곳은 이 범위에 포함되므로 정차와 주차가 모두 금지된다. 다만, 법정 금지 범위 자체가 5미터라는 뜻은 아니다.

④ X: 구 도로교통법 제33조제2호는 화재경보기로부터 3미터 이내인 곳을 **주차금지 장소**로 정하였다. 이 장소를 정차와 주차가 모두 금지되는 곳으로 분류한 것이 잘못이다. 해당 규정은 주차를 금지하는 것이며, 그 규정만으로 정차까지 금지하는 것은 아니다.

NoteBase